

## I NUOVI COMPITI DEL FASCISMO

# Il programma del Direttorio Nazionale definito in una circolare alle Federazioni

### Immediati contatti

**Tra il centro e la periferia**  
ROMA, 29, notte (per telefono).  
Il nuovo Direttorio del P. N. F. nelle  
prime riunioni ha concordato e de-  
finito il suo programma di lavoro in  
una circolare che sarà distribuita alle  
Federazioni Provinciali.  
La circolare annuncia che i Direttori  
provinciali saranno per turno e secondo  
le esigenze locali e generali, invitati a  
Roma per conferire.  
Questi contatti diretti a un fine ge-  
nerale, la massima efficienza del Partito,  
avanzamento l'intera cordiale e co-  
stante che deve mantenersi fra il centro  
e la periferia.

### Partito e Governo

La circolare intanto fissa alcuni punti:  
1) Il Direttorio fedelissimo esecuto-  
re delle direttive del Duce e del Gran  
Consiglio intende che la necessaria di-  
stinzioni di compiti tra il Governo e il  
Partito, intesa come normalizzazione  
esclusivamente fascista di regime fascista  
e non come ritorno allo stato de-  
mocratico, non debba in alcun modo  
significare riduzione delle energie di  
partito. La maggior coscienza che que-  
sto deve avere del suo compito nazio-  
nale e internazionale ha obbligo di su-  
perare tutti i localismi litigiosi e para-  
lizzanti così spesso sopravvissuti e ri-  
sultanti in quintessenza del Fascismo, i  
quali diminuiscono appunto l'energia  
totale del partito, la quale gli è in-  
dispensabile, attraverso l'opera del  
Governo e giovano soltanto alla specu-  
lazione avversaria.

È necessario che il Partito ricompon-  
ga il suo spirito nazionale nella devo-  
zione eroica ed energica che sempre lo  
ha animato e vinca i localismi per te-  
nersi pronto a rinfrancare col massimo  
rigore la mostruosa e intollerabile so-  
litudine avversaria.

### Per il primo maggio

In questo senso il Direttorio conta  
che il Partito, svegli nei centri super-  
stiti del socialismo, si manifesti in  
occasione del primo maggio, pronto ad  
opporvi ad azioni di sorpresa degli av-  
versari.

### I congressi provinciali

2) I congressi provinciali del 12 mag-  
gio per la sostituzione dei segretari e  
eletti deputati devono essere esempio  
di ordine.

### Le elezioni amministrative

3) La deliberazione del rinvio delle e-  
lezioni comunali al 1935 consente al Fa-  
scio una preparazione accurata a giu-  
stamenti che il Direttorio giudica es-  
senziali come quelli che devono dimen-  
sare la capacità amministrativa del Fa-  
scismo.

A questo proposito è necessario avverti-  
re che nei rapporti tra i Fascisti e le  
Amministrazioni fasciste la solidarietà  
e la comunanza di azione non vuol si-  
gnificare la subordinazione diretta del-  
le Amministrazioni fasciste alle Sezioni  
specie per quanto riguarda la responsa-  
bilità amministrativa spettante ai fasci-  
sti eletti consiglieri comunali e provin-  
ciali in seguito ad elezioni delle Sezioni  
stesse.

Qualunque eventuale deviazione dalle  
direttive fasciste di enti e di gruppi am-  
ministrativi deve essere risolta secondo  
le gerarchie del Partito e in ogni  
modo devono essere evitate pubbliche  
dispute o conteste come deplorevole  
e non verificata in qualche centro an-  
che per contestazioni sui risultati delle  
elezioni politiche, provocando qualche  
diminuzione, come quella dell'ammuni-  
strazione di Pesaro.

Il Direttorio non può non deplorare  
questa confusione di rapporti e ricon-  
ferma che il regime fascista, basato sul-  
l'autorità e sulla gerarchia, deve essere  
ancor più realizzato dai fascisti stessi  
con piena consapevolezza della funzio-  
ni diverse spettanti al partito, agli enti  
amministrativi, ai rappresentanti, alla  
Camera, al Governo, e l'unità fascista  
di tutte queste funzioni non può essere  
mantenuta che con la massima discipli-  
na e con le limitazioni imposte dalle  
gerarchie.

### Le istituzioni fasciste

4) Il Gran Consiglio ha richiamato il  
Partito alla necessità di curare la costi-  
tuzione e lo sviluppo dei Gruppi femmi-  
nili, ma è necessario che le Federazio-  
ni curino con amore e sorveglianza tutte  
le istituzioni del Partito che, affermano  
la capacità del Fascismo a realizzare la  
propria essenza non solo nelle compe-  
tizioni politiche, ma anche nella prepa-  
razione dei giovani, soprattutto nelle  
competizioni universitarie, nell'educa-  
zione fisica, nella propaganda culturale,  
non prestando scollata, insomma  
nella creazione di un clima fascista per  
tutte le manifestazioni della vita na-  
zionale.

### Il commento del "Giornale d'Italia"

Commentando la circolare il "Giornale  
d'Italia" ricorda che il documento  
definisce chiaramente il compito e i  
poteri del fascismo, specie la sua po-  
tanza e i periodi di quel localismo parazi-  
tario dell'opera del Governo e dice di-  
ce che il ritorno alla disciplina si im-  
pone. Sa resistenza a deviazioni dov-  
rebbe sorgere, il Partito è disposto seria-  
mente ad affrontarle e a vincere.

### La giornata del Duce

#### LA COPPA BARACCA.

ROMA, 29.  
Oggi il Presidente del Consiglio, pre-  
sente il gr. uff. Mercanti, intendente  
generale, il generale Piccio, comandan-  
te generale dell'Aeronautica, ha rice-  
vuto il gr. uff. Giuseppe Rusconi che  
gli ha consegnato la Coppa "Vincenzo  
Baracca" da lui destinata unitamente  
ad un premio in danaro di L. 50.000 ad  
essere disputata annualmente fra gli  
aviatori italiani in memoria del grande  
Asso. La Coppa, sorretta da un piedis-  
tallo in bronzo alta circa un metro che  
regala una coppa di oro massiccio.  
Essa è opera dello scultore Parisi ed è  
stata eseguita nello stabilimento Ra-  
gionoli di Roma.

Il Presidente ha molto ammirato l'o-  
pera d'arte ed ha manifestato la sua  
gratitudine ed il suo riconoscimento al  
gr. uff. Rusconi che, dando prova di  
fedeltà al suo partito, ha anche in que-  
sto campo, ha voluto favorire l'incen-  
do della nostra aviazione.

Il gr. uff. Rusconi ha poi intrattenuto  
con il Presidente su diverse questioni  
industriali e finanziarie.  
Il Presidente ha ricevuto anche il dr.  
Alberto Geisser, presidente della Cassa  
di Risparmio di Torino, che gli ha pre-  
sentato uno speciale servizio a vantaggio  
degli incapaci in genere e delle opo-  
re che le Casse di Risparmio potreb-  
bero introdurre in Italia, sull'esempio  
di quanto già si sta facendo in alcuni

Stati esteri. Il dott. Geisser ha anche  
dato notizie a S. E. Mussolini sull'Isti-  
tuto Italiano Protezioni Lunare di cui  
è vicepresidente, proponendo la istitu-  
zione di un fondo a vantaggio delle  
sempre ed associazioni disadattate per  
volare loro l'uso delle collezioni possi-  
dute dall'Istituto. Infine gli ha esposto  
il programma dell'Associazione "Parti-  
a Gioielli" in corso di costituzione a  
Fiume che mira a costituire un  
fondo per la gioventù laboriosa e stu-  
diosa di Fiume e suoi, chiedendogli la  
autorizzazione di utilizzare il primo di  
essi al suo nome.

Il Presidente si è molto interessato  
alla esposizione ed ha avuto parole di  
lode e di plauso per l'opera svolta dal  
dott. Geisser promettendogli che arrebi-  
mo seguito con simpatia la sua attività  
nel campo del risparmio e della educa-  
zione morale e fisica della gioventù ita-  
liana.

### Convocazione del Consiglio nazionale

#### delle Corporazioni sindacali fasciste

#### ROMA, 29.

La Confederazione delle Corporazioni  
comunica:  
Per i giorni 22, 23, 24 maggio è con-  
vocato in Roma il Consiglio nazionale  
delle Corporazioni Sindacali Fasciste  
per trattare il seguente ordine del gior-  
no: 1) Relazione morale e finanziaria  
della Segreteria generale; 2) Contrasto  
di lavoro per tutte le categorie; 3) La  
lotta delle Corporazioni in Italia; 4)  
Il Lavoro d'Italia; (quotidiano); 5)  
Statuto della Confederazione e rego-  
lamenti delle Corporazioni nazionali; 6)  
Varie.

Al Consiglio nazionale possono par-  
tecipare, oltre il Direttorio della Con-  
federazione, i segretari delle Corpora-  
zioni nazionali, dei Sindacati nazionali  
e i segretari delle Federazioni provin-  
ciali. A ciascuno degli aventi diritto a  
partecipare al Consiglio nazionale sarà  
mandato regolare invito personale. In  
caso di assoluta impossibilità gli invi-  
tati potranno farsi rappresentare al  
vice-segretario.

## IL RE IN SARDEGNA

### Le grandiose accoglienze di Cagliari

#### CAGLIARI, 29.

Il Re, che da ieri mattina si trova in  
Sardegna e che ieri ha dato colla sua  
augusta presenza il suggello della  
grandiosità alla colossale opera del Ba-  
cino del Tirso che è stato inaugurato  
con solenne cerimonia e che costitui-  
simo un'imponente trionfo dell'ingeg-  
neria italiana, stamane è sbarcato al-  
le 9 dall' "Andrea Doria" ed è giunto  
a Cagliari ed è seguito a bordo di una  
lancia nella quale presero parte pure  
il ministro Carnazza e il sottosegreta-  
rio Lissa. Allo sbarco, decorato di  
fiori e drappi tricolori, il Sovrano è  
ricevuto dalle autorità civili e milita-  
ri. Presta servizio d'onore un reparto  
del 46.º Fanteria con bandiera e musi-  
ca. Nella città grandi festoni di fiori  
e lauri adornano la Via Roma men-  
tre da numerosi balconi pendono son-  
tuosi arazzi. Tutte le associazioni sono  
schierate lungo via Roma dove la folla  
rigurgita, a stento contenuta da cor-  
doni di M. Liza Nazionale.

Alle ore 9.30 il Sovrano, fra entusi-  
stiche acclamazioni giunge al palazzo  
del Comune dove riceve tutte le au-  
torità fra cui una rappresentanza dei  
deputati fascisti, il rettore dell'Univer-  
sità, il ministro di Stato Cocco Ortu, il  
sott. S. Just, ufficiali in congedo, vec-  
chi garibaldini, la medaglia d'oro Ca-  
sula, i consoli esteri, il pittore Filippo  
Figari decoratore delle sale munici-  
pali, i segretari del Fascio di Cagliari e  
Sassari, il rappresentante della Commis-  
sione reale di Sassari e l'arcivescovo  
Piovella.

Alle 10.30 S. M. il Re lascia il Muni-  
cipio applaudito dalla folla e si reca  
a presenziare la posa della prima pie-  
tra dell'opera di bonifica Bonaria e  
quindi alla palestra della Società gine-  
stica "Amisora" ove viene ricevuto dal  
Presidente cav. Costa. Il Sovrano  
fa un'ispezione al parco avendo ai lati  
monsign. Piovella e il ministro Carnazza  
e circondato dalle autorità, assiste ad  
esercizi delle squadre che parteciperan-  
no al concorso di Firenze. Sfilano quin-  
di le squadre degli Amisora, del 1.º  
Istituto, dei ferrovieri fascisti e infine  
le squadre della Milizia. Salutando col  
grido: «Savioia per il Re!».

Alle ore 11.30 il Sovrano assiste allo  
scoprimento di una lapide in onore dei  
morti del piroscafo "Tripoli" silurato  
da un sommergibile tedesco. La lapide  
recita una magnifica epigrafe dettata da  
S. E. Mussolini. Pronunziano discorsi  
lo scultore Soro, l'arcivescovo Piovella  
che termina auspicando agli immancabi-  
li destini d'Italia e all'isola gloriosa.  
sa e infine parla il presidente del Co-  
mitato per la cerimonia.

Alle ore 12, S. M. il Re, sempre fal-  
to seggio a cavalcioni e caloroso manifi-  
stazioni di omaggio da parte della fol-  
la, si è imbarcato sulla "Andrea Do-  
ria".

### Il Senato in Alta Corte di Giustizia

#### Il processo contro gli ex-amministratori della Banca Italiana di Sconto

#### ROMA, 29.

Oggi alle 15 si è riunito il Senato in  
Alta Corte di giustizia per la continua-  
zione del processo contro gli ex ammi-  
nistratori della B. I. S.  
L'on. Enrico Ferri solleva la questione  
non pregiudiziale sulla procedibilità  
dell'azione penale per bancarotta nel  
confronto degli attuali imputati. Egli  
premette che la pregiudiziale riguarda  
solo l'imputazione per bancarotta, ma  
non tocca la responsabilità civile degli  
imputati verso i danneggiati né il reato  
di frodo e di appropriazione indebita  
di cui è imputato anche la Banca  
Italiana di Sconto al momento in  
cui ottenne la moratoria si trovava in  
uno stato di temporanea difficoltà ma  
in condizioni di vitalità certa.

Dopo ampia discussione di carattere  
giuridico esclusa che prima del decreto  
28 dicembre 1921 che fu posta esecra-  
zione senza dichiarazione di fallimen-  
to e perciò non è concepibile ban-  
carotta nel caso di moratoria. Affirma  
quindi che, poiché quel decreto ha  
creato la possibilità di bancarotta an-  
che nel caso di moratoria, esso non  
può avere effetto retroattivo.  
All'on. Ferri segue l'avv. Cavaglia,  
anche esso del collegio di difesa, il qua-  
le pure sostiene la tesi della non retroat-  
tività e della inconstituzionalità del pre-  
detto decreto.  
Il Procuratore generale comm. San-  
toro con valide considerazioni giuridi-  
che, infine, le argomentazioni della di-  
fesa a sostegno della improcedibilità  
dell'azione penale. Confuta quindi la  
affermazione dell'on. Ferri che la Ban-  
ca Italiana di Sconto, al momento della  
moratoria avesse una potenza econo-  
mica vitale, rilevando che se fosse ve-  
rta meno l'opera sfiancata della  
Banca d'Italia non la sarebbe stato  
possibile arrivare al concordato. Nega  
infine, sfidando l'autorità di giu-

## La squadra nelle acque di Gaeta

#### GAETA, 29.

Si sono ancorate in questo porto le  
Regie navi "Dante Alighieri", "Dulio",  
"Gavio". Su quest'ultima si  
trova il vice ammiraglio Acon con un  
comandante in capo dell'armata navi-  
le, sono giunte inoltre le unità perpe-  
niero "Carini", "Lapia", "Prestiduro",  
"Montuaria", "Cascino", "La Par-  
na", "Fabrizi". Domani arriveranno  
le Regie navi "Giulio Cesare" e "An-  
drea Doria" con un'altra squadriglia di  
cacciatorpediniere. Tutta la squadra  
navale eseguirà ieri di combattimento  
nel golfo di Gaeta. La cittadina sarà  
piena festeggianti.

### La salma di Eleonora Duse

#### PARTIRÀ LUNEDÌ PER L'ITALIA.

#### NEW YORK, 29.

La salma di Eleonora Duse è giunta  
da Pittsburgh la notte scorsa. Migliaia  
di persone hanno seguito il corteo fune-  
bre fino alla Chiesa di San Francesco,  
dove la salma rimarrà esposta fino a  
giovedì, data fissata per i funerali. La  
salma sarà trasportata lunedì prossimo  
a bordo del piroscafo "Dulio", che  
salperà per l'Italia la sera stessa.

### Il Consiglio di amministrazione della

#### Navigazione Generale Italiana ha preso

#### atto con complicità della Ditta

#### della Società ha offerto allo Stato

#### di trasportare in Italia gratuitamente

#### la salma di Eleonora Duse, sul piroscafo

#### "Dulio", che partirà da New York il

#### 29 maggio.

### Il Congresso della Lega Navale a Fiume

#### ROMA, 29.

Il Comitato Centrale della Lega Na-  
vale Italiana nella seduta del 26 cor-  
ha deliberato che il Congresso gene-  
rale dei delegati dell'Associazione sia te-  
nuto a Fiume nei giorni 29 e 30 giugno  
e 1.º luglio. Il 2.º congresso si rechi-  
ranno alle Grotte di Postumia e poi a  
Gorizia e a Fediuglia in pellegrinaggio  
al Cristo degli Invisi della  
Armata.

### Solenni manifestazioni a Fiume

#### in onore del gen. Giardino

#### Fiume, 29.

Nella immensità della partenza da  
Fiume del Governatore generale Giardi-  
no, la cittadinanza gli ha tributato un  
vero plebiscito di riconoscenza e di af-  
fetto. Ieri si sono recati al palazzo del  
Governo varie rappresentanze di Enti,  
Associazioni e varie classi di cittadini  
per esternare al generale Giardino la  
propria devozione e il rammarico che  
perdeva fra il popolo la sua partenza.

Il generale Giardino ha trovato per  
tutti parole adatte per incuorare e per  
stimolare le diverse energie locali in un  
momento così delicato per l'assetto  
di Fiume.

Al membri della Camera di Commec-  
cio il Governatore ha raccomandato di  
non attendere solo a tutto dell'opera del  
Governo, ma di continuare e di inten-  
sificare il lavoro. Ha assicurato tutta-  
via che le esigenze più impellenti della  
città sono state da lui fatte presenti a  
S. E. il Presidente del Consiglio la cui  
cura, il suo cuore, il suo spirito obbi-  
ettivo e la dirittura politica devono esse-  
re e sono per Fiume sicura garanzia di  
un'efficace tutela.

Al rappresentanti di tutti gli Enti e  
Istituti di Beneficenza ha detto calde  
parole di incoraggiamento a perseverare  
spertando nella lotta contro la tuberco-  
si, contro l'alcolismo, raccomandando  
alla loro cura speciali in sviluppo  
della Colonia da lui fondata e che con  
quanto di più caro egli lasci a Fiume  
il nome d'Italia.

Il generale Giardino ha ricevuto inol-  
tre i consiglieri di Governo, gli im-  
piegati statali e municipali e una rappre-  
sentanza di commercianti.

Il Direttorio del Fascio di Fiume gli  
ha portato il saluto di tutti i fascisti.  
«Ai combattenti; guidati dal capitano  
Most-Venturi, il generale Giardino ha  
espresso il suo particolare ringraziamen-  
to per l'alto di deferenza che essi  
venivano a fare a lui, vecchio soldato,  
e ha chiarimento messo in rilievo che  
i combattenti sono stati sempre cari al  
suo cuore. Se qualcuno fu aspro, lo fu  
per contro il combattente, ma con-  
tra chi per varie ragioni si era reso in-  
degno anche dell'alta qualifica di com-  
battente.

Al magistrati il Governatore ha rivolu-  
to una breve allocuzione nella quale ha  
delincolato con precisione i motivi del  
suo atti di governo relativi a processi  
irregolarmente sospesi.

Il generale Giardino ha detto fra l'al-  
tro: «Magistrati! Una delle più ardue  
e delicate incombenze che io ho affida-  
to alle vostre intemerate coscienza è  
senza dubbio la riapertura di vecchi  
procedimenti che ho trovati sospesi  
irregolarmente per circostanze e motivi  
di vario, inaspettato genere. Nessun  
regime poteva a più tollerare simili  
situazioni. Ho assunto e mantengo la  
responsabilità del provvedimento di Go-  
verno. Si dice: processi politici; forse;  
il magistrato vedrà; ma in alcuni dei  
casi in questione vi è il più giustificato  
dubbio che, sotto il manto della politi-  
ca, si possa essere andati assai lontani.  
Nel mio vocabolario, come nel vostro,  
i reati comuni hanno un nome preciso  
e io non intendo assumere la responsa-  
bilità di sostituirlo, perché, se il ma-  
gistrato abbia indagato e accertato, vi-  
drà il magistrato se e dove sia possibile  
accettare la linea di denonazione tra  
la politica e il reato; allora sarà fatta  
giustizia. Alcuni dei decreti del mio Go-  
verno riguardano l'amministrazione  
della giustizia e la sicurezza pubblica.  
I ho riesaminati tutti alla stregua  
delle condizioni di oggi e non ho tro-  
vato nessuno da sbrigare. Ultimi, in  
ogni caso, quelli che riguardano la di-  
fesa contro l'immigrazione a Fiume di  
disoccupati da qualsiasi parte proven-  
gano, l'epurazione morale della città  
che è assoluta necessità mantenere. Io  
lascio in vigore; giudicheranno i re-  
sponsabili quando sarà venuto il tem-  
po di rievocarli».

### L'OMAGGIO DELLE SODALESCHES.

Stamane tutti gli alunni delle scuole  
medie ed elementari con i rispettivi in-  
segnanti, hanno portato al generale  
Giardino il loro omaggio dovuto e la  
sincera espressione del rammarico che  
essi provano per la sua partenza. La  
imponente massa degli scolari che era  
oltre 5 mila, si è disposta in colona  
sul piazzale del Governatore can-  
tando gli inni patriottici e la canzone  
dei "Gruppi", accompagnava la muel-  
ta del generale. Giardino e della sua  
consorte una pioggia di fiori venne di-  
retta su di essi dai bambini che gridò:  
«Viva il generale Giardino, viva il  
condottiero del Gruppo». Vari fanciulli  
offrirono alla signora Giardino magnifi-  
ci mazzi di fiori accompagnando l'om-  
aggio con commoventi parole; indi i co-  
muni. Bellaghi, presidente del Consig-  
lio scolastico, salutò e ringraziò il Go-  
vernatore a nome di tutti le scolares-  
che e delle loro famiglie che accendeva  
un vivo il ricordo dell'opera umanita-  
ria e patriottica del benefattore.

Questi, profondamente commosso, ri-  
spondeva ai com. Bellaghi con brevi  
parole, incalzando le nuove generazioni  
a crescere ispirandosi al no-

### Lo stato d'assedio in Rumenia

#### LONDRA, 29.

Un telegramma da Bucarest alla "Glo-

uver" annuncia:  
Il Consiglio dei ministri decise di ri-  
stabilire lo stato d'assedio su tutto il  
territorio rumeno. Il Parlamento è stato  
pure aggiornato. Si dichiara che la leg-  
ge marziale rimarrà in vigore fino al  
ritorno del Re e della Regina.

«Non si capisce quale sia la ragione  
di questa decisione improvvisa ma sem-  
bra, secondo quanto asserisce il corri-  
spondente, che la dichiarazione dello  
stato d'assedio è stata fatta per il ma-  
nifestamento dell'assurdo dato al Re  
al momento della partenza che l'ordine  
sarebbe stato rigorosamente mantenuto  
nel paese durante la sua assenza.

### Il discorso di congedo

#### Fiume, 29.

Ecco il discorso di congedo da Fiume  
pronunciato stasera dal generale Giardi-  
no:

«Fiumani! Addio di gran cuore a  
cui animo profondamente commosso  
questa vostra attestazione alla quale io  
attribuisco alto significato che essa  
ha e deve avere di devozione del popolo  
fiuriano alla Patria italiana che io ho  
amato per poche ore l'onore di rappre-  
sentare in Fiume. Anche come persona  
io vi sono, come voi sentite, profondamente  
grato. Ma non vi debbono esser  
quelli equivoci di cui io ho visto  
schietto di Fiume, no lo comandando la  
Grappa discenderanno ad assistere la  
questione di Fiume ad una questione di  
persona. Voi siete degli uomini che ven-  
gono a risolvere un problema che parte e  
finisce che parte grato e commosso, ti-  
candovi a voi e a ciascuno di voi l'ordi-  
ne cardinale soltanto un po' tirato  
per la speranza. Ma se parte un Go-  
vernatore a viene un Prefetto, è sempre  
e soltanto l'Italia che governa e che  
guida. A questa grande Italia voi vi  
rivolgete nella persona del suo rappre-  
sentante per darle la vostra devozione  
e la vostra gratitudine perché si la  
fatti finalmente italiani, anche di diti-  
to, perché vi ha restituito l'ordine, la  
tranquillità della vita, lo scioglimento  
iniziale dell'ostilità lavoro. E per diti-  
ancora che questi suoi vi vi proponete  
di conservare gelosamente con la vostra  
attività e con la vostra disciplina, con  
la fedeltà del nome italiano, con la co-  
scienza della grande Patria della que-  
sta, dopo averci con a lungo sospirato,  
siete ora uniti in un solo.

«In nome dell'Italia e del Governo  
nazionale io di questo vi ringrazio. Ma  
non ho parlato in questa tribuna al mio  
arrivo tra voi sette mesi or sono e ora  
la maggiore efficienza che può venire  
alla mia patria dopo sette mesi di co-  
strega con voi, io vi dico che, se volta  
che Fiume prosperi e prenda il suo giu-  
sto posto nella compagnia della grande  
Patria, ancora una cosa dovete fare:  
Compiangere più profondamente voi ste-  
si in piena dignità e coscienza di ci-  
tadini. Non è in quest'ora di distac-  
co che lo posso intrattenervi a lungo su  
questa necessaria base l'idea; sottraerla  
la uscirò per amore di Fiume, per a-  
more d'Italia.

«Fiumani! Tra i ricordi sentimentali  
della mia ormai lunga vita, rimarrà  
sempre carissimo questo di aver vissu-  
to con voi sette mesi. Tra i titoli d'ar-  
goglio, se non avessi, rimarrà proprio  
questo di avervi governati per sette  
mesi e di aver dedicato a Fiume la mia  
ultima energia e l'ultima mia opera. Si  
separa da voi con lo stesso cuore con  
il quale un padre si separa dai figli, un  
fratello dal fratello. Ma nel cuore vi  
avrò sempre finché io viva. Voi ricordate-  
vi qualche volta del vostro generale,  
del vostro Governatore e ricordatevi  
sempre, ogni volta che porterete il vo-  
stro battente di italiani, proclamando da  
questa tribuna all'Angusta presenza del  
Re d'Italia, Viva l'Italia Viva il Re».

## L'arduo problema delle riparazioni

### Amichevoli dichiarazioni di Mac Donald

#### VERSO LA FRANCIA.

#### LONDRA, 29.

Nel discorso tenuto a Port Talbot nel  
paese di Galles, Mac Donald ha dichia-  
rato che esiste un malinteso con la  
Francia relativamente al suo preceden-  
te discorso pronunciato a York. Certi  
giornali inglesi, ha detto il primo mini-  
stro, parlano dell'isolamento della  
Francia. Io non voglio che la Francia  
sia isolata; voglio anzi che Francia e  
Inghilterra si aiutino e si sostengano re-  
ciprocamente; voglio che Polmear rap-  
puchi che la Francia, per quanto riguar-  
da la sua sicurezza, non ha un'altra  
migliore dell'Inghilterra. Se noi non  
andiamo d'accordo sul modo di vedere  
le questioni, non è che noi non voglia-  
mo la sicurezza e l'amicizia.

Mac Donald ha aggiunto che egli  
farà una politica diplomatica diretta,  
onestà e franca, senza artifici, e a voi  
— egli ha concluso — quando non sa-  
remo d'accordo, noi diremo che non si-  
mo d'accordo o quando ci saremo luti,  
con una forte e cordiale stretta di ma-  
no suggeriremo l'accordo raggiunto».

### Ottimismo sui colloqui

#### dei ministri franco-belgi.

#### PARIGI, 29.

I giornali rilevano l'assoluta fran-  
chezza e il sentimento di amichevole fi-  
ducia che caratterizzarono i colloqui  
franco-belgi di ieri e notano la serdi-  
fazione che animava i circoli diplo-  
matici alla fine della conferenza.

Questa — secondo il "Polit Parisien"  
— ha spazato il terreno e contribuito  
fortemente al successo delle future trat-  
tative.  
Tutta la stampa annette una speciale  
importanza al fatto che fu stabilito che  
prima di affrontare la stretta della Rub-  
rica Germania dovrà avere, promulgato  
tutto le leggi e tutti i decreti previsti  
dalla realizzazione del piano degli eser-  
ti ed esprimere la convinzione che la  
Francia e il Belgio arriveranno inel-  
lentemente all'accordo indispensabile per in-  
staurare un sistema efficace di eventuali  
sanzioni.

### Dichiarazioni esplicite

#### DEL CANCELLIERE TEDESCO.

#### COLONIA, 29.

Il Cancelliere Marx ha pronunciato  
un discorso elettorale nel quale ha di-  
chiarato, in risposta ad alcune affer-  
mazioni dei partiti di opposizione, che  
il Governo tedesco ha preso la sua de-  
cisione circa il rapporto degli eser-  
ti nel pieno possesso dei diritti di un Go-  
verno tedesco.  
«Il Governo — ha aggiunto il Cance-  
liere — intende creare economicamente  
e finanziariamente l'ordine del Reich,  
tanto nell'interesse del popolo tedesco,  
quanto nell'interesse del mondo. Il Go-  
verno chiederà però con tutta la sua

### P







## LA VITA DI GORIZIA

## Le vie di comunicazione nella zona allogena

GORIZIA, 23. La parte orientale della nostra Provincia, vale a dire la zona che ora si sta chiamando allogena, è indubbiamente la più povera di comunicazioni, anche in confronto alle zone prettamente alpine, come la Carnia, difficilmente percorribili, causa la configurazione del terreno.

Eppure la zona del confine orientale non è generalmente impervia, così da giustificare questa quasi assoluta mancanza di comunicazioni. Si tratta piuttosto di mancanza di volontà politica e di mezzi economici, che non di impossibilità geografica. E' vero che la zona è ancora la nostra, ma non abbiamo voluto ancora la nostra attenzione, con proposito di studiare le più opportune provvedimenti in materia.

Fermando anzitutto la nostra attenzione sulle ferrovie, che sono il mezzo di comunicazione più importante e, in questa zona, il più a buon mercato, anche se non il più veloce e il più comodo per il servizio passeggeri.

Di ferrovie che possano venire prese in considerazione, per la zona in parola, ne abbiamo due: la Trieste-Piedicollina e la Gorizia-Audisana.

La Trieste-Piedicollina, da Opicina a Ruffenberg, attraversa da lambisce il Carso. Ma gli dopo Monrupino, per il suo andamento, quasi sempre in fondo alla valle, serve poco o niente all'utente per il collegamento del Carso con le altre zone giuliane e segretamente col capoluogo o con i centri maggiori della Provincia del Friuli. La stessa stazione di S. Daniele del Carso è scarsa importanza per il resto della zona e considerata in sé, non è tale da giustificare le sforzi cui devono essere sottoposte le motrici dei treni per andare a cercarla, dal fondo valle alla sommità dell'altipiano.

Oltre Ruffenberg, questo tronco di linea attraversa per breve tratto la valle del Vipacco, ma anche a questa serve poco o nulla, perché la stazione di Prevalica, unica su questo tratto, è appena a pochi chilometri da Gorizia, vale a dire dallo sbocco di questa valle in quella dell'Isonzo.

Da Gorizia a Santa Lucia di Tolmino la ferrovia corre sempre nella valle del medio Isonzo. Di località importanti non tocca se non Causale, e giunta a Santa Lucia, quasi che per partito preso, vollesse lasciare da parte centri importanti come Tolmino, Caporetto e Plesio, abbandonando la Valle dell'Isonzo e si interna nell'angusta Valle Bacia, dove di località importanti ce n'è una sola: Piedicollina, perché stazione di confine, e niente altro.

La seconda linea ferroviaria della zona allogena è la Gorizia-Audisana. La ferrovia viaggia di complessivamente 27 chilometri, che percorre il tratto inferiore della Valle del Vipacco, toccando anche delle località di una certa importanza, e però anche questa linea ha la particolarità di terminare proprio là dove dovrebbe prendere un ulteriore sviluppo, andando a raggiungere località di importanza non inferiore a quelle servite dalla linea stessa.

Ma questa ferrovia non ha soltanto un'estensione inferiore: anche il servizio dei treni è puerile. Tale da ricordare altri tempi giuliani, quando il tempo costava poco o perdere una giornata in un viaggio a celerità da tarlatura non era poi quel gran male.

Dunque, la zona allogena del Friuli ha tutto sommato due linee ferroviarie di scarso rendimento e le quali non servono affatto a collegare le località più importanti della zona stessa, col centro dove si svolge più intensamente la vita della Provincia. Chi vuol recarsi in questa zona per diporto fa volentieri uso dell'automobile; ma le ferrovie e le altre vie di comunicazione non sono soltanto per i turisti. Vi sono degli uomini d'affari, per i quali l'uso dell'automobile rappresenta un lusso; vi sono anche — quasi dimenticati — gli abitanti della zona, i quali devono per necessità recarsi un paio di volte la settimana a Gorizia o a Udine, e di proprietà di automobili nella Valle del Vipacco non sembra se ne possano contare ben pochi.

E poi, tanto a Idria, o a Montebelluna, località importantissime per i loro prodotti speciali, anche chi dispone dell'automobile può permettersi il lusso di una gita soltanto nei mesi estivi; ma nell'inverno, che nella zona di Montebelluna dura da ottobre ad aprile, cioè per sette mesi dell'anno, per andarci è necessaria la slitta trainata da carri eschimesi! Montebelluna nel cuore dell'inverno è tagliata fuori dal mondo. E potrebbe essere un posto meraviglioso per gli sport invernali.

A Idria ci si può portare anche lungo la valle del fiume omonimo, quasi tutto l'anno. Ma che strada! Piatto e faticoso, ma che si vuole, ma tutta a svolte, una più pericolosa dell'altra, spesso trascorsa sul ciglio delle scarpate ripidissime del fiume. Una strada fatta apposta per le tragedie automobilistiche. Difatti negli ultimi anni di vittime qui ve ne sono state parecchie.

Le vie di comunicazione fra Udine e Gorizia, da una parte, e la zona orientale della Provincia, dall'altra, sono quanto mai deficienti. E il danno è non lieve: per le popolazioni della zona, costrette a vivere da sé e in sé, con poca o nessuna prospettiva di sviluppo ai loro traffici e di conseguente progresso economico; per tutta la Provincia, che è stata ad essere, così, un complesso omogeneo, in cui dal centro alla periferia pulsò con lo stesso ritmo la stessa vita e ovunque scorre la stessa linea vitale e rinnovatrice.

Ma il danno in questa zona è tanto più sensibile, in quanto essendo la stessa abitata da popolazioni allogene, oltre all'alto materiale esso presente, anche un lato morale e politico. Gli slavi del confine orientale vivono come vivevano ai tempi dell'Austria. Di mutato è ben poco. Il loro isolamento continua; e questo è un gran male, perché esso alimenta in loro la persuasione di formar parte di se stessi, di poter considerarsi assolutamente estranei alla vita dello Stato, poiché non hanno che scarsi contatti con la Nazione che nello Stato ha l'assoluta predominanza.

Io credo che nulla sia così deleterio allo stabilimento di una profonda collaborazione fra slavi e italiani, quanto questa forzosa mancanza di contatti determinati dalla difficoltà della comunicazione. E senza questa collaborazione, senza lo sviluppo d'una comunanza di interessi fra cittadini dello stesso Stato, la stessa Provincia, la stessa

convivenza italo-slava resterà sempre un postulato teorico.

Questo delle comunicazioni con la zona allogena del Friuli è un problema serio, un problema capitale, che non può essere da avvertito precipitato in tutta la sua imponenza; ma non voglio soltanto accennarvi. Altri, più competenti di me, lo studino profondamente e avvertano alle possibili soluzioni. Ce ne sono parecchie non tali da presentare delle difficoltà insormontabili, e a realizzarle non è necessario stabilire in d'ora il principio della soluzione integrale. Precedendo per gradi, si potrà arrivare alla stessa meta, magari in un tempo più lungo, ma con la certezza di arrivarci.

Nel programma delle realizzazioni fasciste, anche questo problema deve avere il suo posto e la considerazione che si merita.

Attilio Venezia.

## Prestazione della Squadra dei Pompieri

Con la partecipazione delle Autorità cittadine e di tutto pubblico ebbe luogo domenica mattina sul piazzale dell'appuntamento dei pompieri la distribuzione dei premi ottenuti dalla brava squadra al concorso nazionale di Modena. Dopo un riuiscitissimo saggio, il Sindaco senatore Giorgio Bombig, ricorda le nobili tradizioni del corpo, i comandanti precedenti Pinausig e Favet, i veri patrioti, ebbe vera parola di coraggio all'indirizzo dell'ing. cav. Riccardo Del Neri che seppe in modo perfetto riordinare il civile corpo dopo la guerra. Dopo l'applausitissimo discorso, il Sindaco procedette alla consegna della medaglia d'argento del Comune di Gorizia al caposquadra signor Luigi Vidali che da 2 anni con lodevole ser-

vizio, milita nel corpo dei pompieri, in di vennero distribuiti i premi alla squadra vincente del concorso. Dopo la cerimonia, l'ing. Del Neri ringraziò l'Autorità ed il pubblico per aver onorato il corpo della loro presenza.

Nella vicina piazza Rotta, seguirono tra l'interessamento e la curiosità di tutti, dei riuiscitissimi esperimenti con gli estintori «Minimax».

Una sezione del Moto-Club.

L'Audax sportivo italiano di Gorizia, cogliendo l'occasione di un formale invito del Moto-Club d'Italia, ha deciso di costituire nella nostra città una sezione del Moto-Club che, data la sua finalità, riuscirà certamente di grande vantaggio per la nostra zona del Friuli Orientale. Qualora la sezione, potesse raggiungere un minimo di 25 aderenti, la tassa che comprende l'iscrizione, tessera del Moto-Club (tessera sociale, tessera del Moto-Club, tassa d'iscrizione e cauzione) è fissata in lire 50 annue.

Si frattura una gamba.

All'Ospedale dei Fatebenefratelli, nel pomeriggio d'oggi, è stato ricoverato il bimbo Stanislao Zolla d'anni 3. Il piccolo, nella mattinata di oggi, trasulandesi presso il portone d'ingresso della sua dimora di Ruffenberg, per un imprevisto colpo di borsa, venne proiettato violentemente contro un pilastro, riportando la frattura dell'omero della gamba destra.

Nomina.

Recentemente il Commissario prefettizio signor Vittorio Graziani, è stato nominato R. Commissario straordinario per il Comune di Ranzano.

Assemblea.

Per venerdì 2 maggio, l'Associazione fra gli addetti ai negozi di dettaglio, indice un'assemblea generale straordinaria con un importante ordine del giorno.

Al gran Cine-Varietà «Viktoria».

Le attuali rappresentazioni di varietà al «Viktoria» richiamano ricco e folto pubblico. Da oggi principiano le gran-

diose serate cinematografiche con «La morte dell'Hotel Majestic».

Immatricolazione d'autoveicoli.

La Camera di Commercio comunica: «Accettando la proposta della nostra Camera di Commercio, la Prefettura di Gorizia ha disposto l'invio di un proprio delegato presso la Sottoprefettura di Gorizia per il disbrigo di tutte le mansioni concernenti la circolazione degli autoveicoli, la loro immatricolazione, il passaggio di proprietà nonché l'applicazione delle targhe di riconoscimento per autoveicoli e rimorchi».

La Camera di Commercio si è incaricata di raccogliere prontamente le relative istanze dei proprietari di autoveicoli allo scopo di predisporre l'opportuno per la vendita del suddetto funzionario prefettizio, che seguirà nelle ore antimeridiane delle domeniche quando il numero dei veicoli immatricolati sarà adeguato.

Si è scelto tale giorno per corrispondere meglio agli interessi delle nostre aziende industriali e commerciali.

Si invitano pertanto tutti i proprietari di autoveicoli e rimorchi a prenotarsi immediatamente presso la nostra Camera di Commercio, istituendo i singoli veicoli e la loro specie, ai quali saranno da applicarsi le nuove targhe ecc.

All'atto dell'immatricolazione sarà versarsi la tassa di 5 lire per ogni veicolo e copertura delle spese commissariati.

Com'è accennato, tale servizio verrà svolto presso la Sottoprefettura di Gorizia in Piazza della Vittoria.

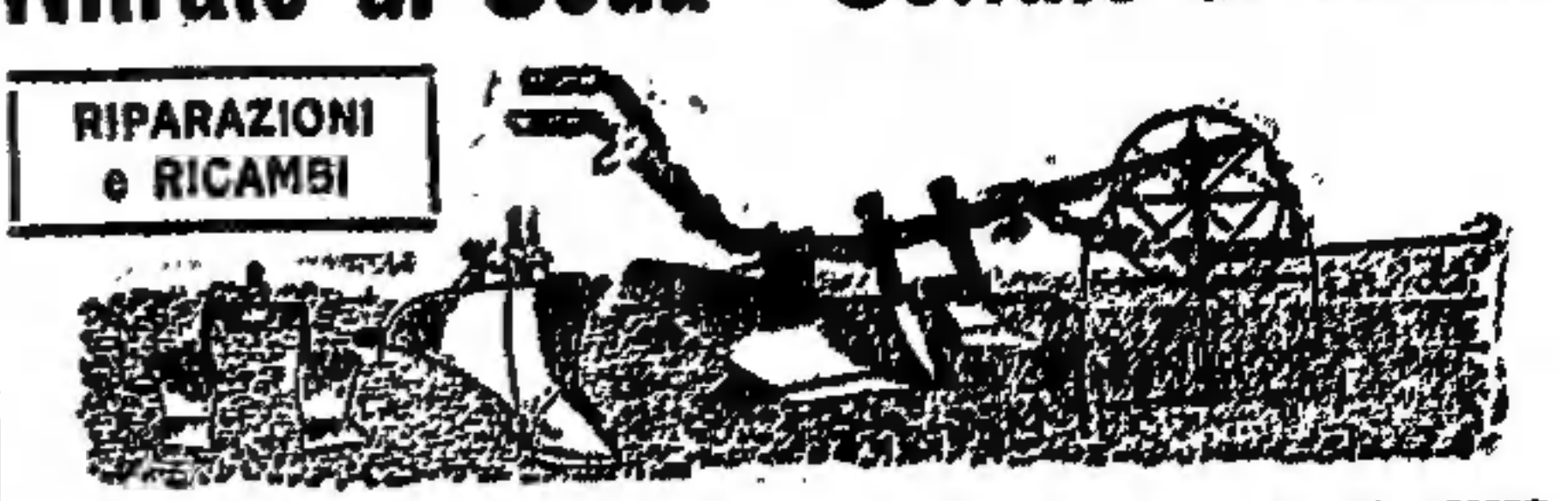
Telegrammi... futuri.

Il Movimento Futurista Giuliano di Gorizia da Sforzino Pocarini ha inviato i seguenti telegrammi di adesione a F. T. Marinetti:

«Plaudiamo tua energica protesta contro il misonismo anti-italianità presidenza Esposizione Venezia».

«Presidenza Esposizione internazionale Venezia». Futuristi giuliani associandosi Marinetti violentemente protestano contro anti-italianità sistemica presidenza Esposizione».

## Nitrato di Soda - Solfato di Rame



GRUPPO COMPLETO - SU UNICA BOMBA (BOY) - PER TUTTE LE LAVORAZIONI DEI TERRENI. (Lavoro completo con carrello, con riscalatore e con rappini applicabili tutti sulla stessa linea). - Prezzi per gruppi completi: N. 6 (teletto acciaio) L. 600 (teletto acciaio) L. 1.000 (teletto acciaio) L. 1.200 (teletto acciaio) L. 1.400 (teletto acciaio) L. 1.600 (teletto acciaio) L. 1.800 (teletto acciaio) L. 2.000 (teletto acciaio) L. 2.200 (teletto acciaio) L. 2.400 (teletto acciaio) L. 2.600 (teletto acciaio) L. 2.800 (teletto acciaio) L. 3.000 (teletto acciaio) L. 3.200 (teletto acciaio) L. 3.400 (teletto acciaio) L. 3.600 (teletto acciaio) L. 3.800 (teletto acciaio) L. 4.000 (teletto acciaio) L. 4.200 (teletto acciaio) L. 4.400 (teletto acciaio) L. 4.600 (teletto acciaio) L. 4.800 (teletto acciaio) L. 5.000 (teletto acciaio) L. 5.200 (teletto acciaio) L. 5.400 (teletto acciaio) L. 5.600 (teletto acciaio) L. 5.800 (teletto acciaio) L. 6.000 (teletto acciaio) L. 6.200 (teletto acciaio) L. 6.400 (teletto acciaio) L. 6.600 (teletto acciaio) L. 6.800 (teletto acciaio) L. 7.000 (teletto acciaio) L. 7.200 (teletto acciaio) L. 7.400 (teletto acciaio) L. 7.600 (teletto acciaio) L. 7.800 (teletto acciaio) L. 8.000 (teletto acciaio) L. 8.200 (teletto acciaio) L. 8.400 (teletto acciaio) L. 8.600 (teletto acciaio) L. 8.800 (teletto acciaio) L. 9.000 (teletto acciaio) L. 9.200 (teletto acciaio) L. 9.400 (teletto acciaio) L. 9.600 (teletto acciaio) L. 9.800 (teletto acciaio) L. 10.000 (teletto acciaio) L. 10.200 (teletto acciaio) L. 10.400 (teletto acciaio) L. 10.600 (teletto acciaio) L. 10.800 (teletto acciaio) L. 11.000 (teletto acciaio) L. 11.200 (teletto acciaio) L. 11.400 (teletto acciaio) L. 11.600 (teletto acciaio) L. 11.800 (teletto acciaio) L. 12.000 (teletto acciaio) L. 12.200 (teletto acciaio) L. 12.400 (teletto acciaio) L. 12.600 (teletto acciaio) L. 12.800 (teletto acciaio) L. 13.000 (teletto acciaio) L. 13.200 (teletto acciaio) L. 13.400 (teletto acciaio) L. 13.600 (teletto acciaio) L. 13.800 (teletto acciaio) L. 14.000 (teletto acciaio) L. 14.200 (teletto acciaio) L. 14.400 (teletto acciaio) L. 14.600 (teletto acciaio) L. 14.800 (teletto acciaio) L. 15.000 (teletto acciaio) L. 15.200 (teletto acciaio) L. 15.400 (teletto acciaio) L. 15.600 (teletto acciaio) L. 15.800 (teletto acciaio) L. 16.000 (teletto acciaio) L. 16.200 (teletto acciaio) L. 16.400 (teletto acciaio) L. 16.600 (teletto acciaio) L. 16.800 (teletto acciaio) L. 17.000 (teletto acciaio) L. 17.200 (teletto acciaio) L. 17.400 (teletto acciaio) L. 17.600 (teletto acciaio) L. 17.800 (teletto acciaio) L. 18.000 (teletto acciaio) L. 18.200 (teletto acciaio) L. 18.400 (teletto acciaio) L. 18.600 (teletto acciaio) L. 18.800 (teletto acciaio) L. 19.000 (teletto acciaio) L. 19.200 (teletto acciaio) L. 19.400 (teletto acciaio) L. 19.600 (teletto acciaio) L. 19.800 (teletto acciaio) L. 20.000 (teletto acciaio) L. 20.200 (teletto acciaio) L. 20.400 (teletto acciaio) L. 20.600 (teletto acciaio) L. 20.800 (teletto acciaio) L. 21.000 (teletto acciaio) L. 21.200 (teletto acciaio) L. 21.400 (teletto acciaio) L. 21.600 (teletto acciaio) L. 21.800 (teletto acciaio) L. 22.000 (teletto acciaio) L. 22.200 (teletto acciaio) L. 22.400 (teletto acciaio) L. 22.600 (teletto acciaio) L. 22.800 (teletto acciaio) L. 23.000 (teletto acciaio) L. 23.200 (teletto acciaio) L. 23.400 (teletto acciaio) L. 23.600 (teletto acciaio) L. 23.800 (teletto acciaio) L. 24.000 (teletto acciaio) L. 24.200 (teletto acciaio) L. 24.400 (teletto acciaio) L. 24.600 (teletto acciaio) L. 24.800 (teletto acciaio) L. 25.000 (teletto acciaio) L. 25.200 (teletto acciaio) L. 25.400 (teletto acciaio) L. 25.600 (teletto acciaio) L. 25.800 (teletto acciaio) L. 26.000 (teletto acciaio) L. 26.200 (teletto acciaio) L. 26.400 (teletto acciaio) L. 26.600 (teletto acciaio) L. 26.800 (teletto acciaio) L. 27.000 (teletto acciaio) L. 27.200 (teletto acciaio) L. 27.400 (teletto acciaio) L. 27.600 (teletto acciaio) L. 27.800 (teletto acciaio) L. 28.000 (teletto acciaio) L. 28.200 (teletto acciaio) L. 28.400 (teletto acciaio) L. 28.600 (teletto acciaio) L. 28.800 (teletto acciaio) L. 29.000 (teletto acciaio) L. 29.200 (teletto acciaio) L. 29.400 (teletto acciaio) L. 29.600 (teletto acciaio) L. 29.800 (teletto acciaio) L. 30.000 (teletto acciaio) L. 30.200 (teletto acciaio) L. 30.400 (teletto acciaio) L. 30.600 (teletto acciaio) L. 30.800 (teletto acciaio) L. 31.000 (teletto acciaio) L. 31.200 (teletto acciaio) L. 31.400 (teletto acciaio) L. 31.600 (teletto acciaio) L. 31.800 (teletto acciaio) L. 32.000 (teletto acciaio) L. 32.200 (teletto acciaio) L. 32.400 (teletto acciaio) L. 32.600 (teletto acciaio) L. 32.800 (teletto acciaio) L. 33.000 (teletto acciaio) L. 33.200 (teletto acciaio) L. 33.400 (teletto acciaio) L. 33.600 (teletto acciaio) L. 33.800 (teletto acciaio) L. 34.000 (teletto acciaio) L. 34.200 (teletto acciaio) L. 34.400 (teletto acciaio) L. 34.600 (teletto acciaio) L. 34.800 (teletto acciaio) L. 35.000 (teletto acciaio) L. 35.200 (teletto acciaio) L. 35.400 (teletto acciaio) L. 35.600 (teletto acciaio) L. 35.800 (teletto acciaio) L. 36.000 (teletto acciaio) L. 36.200 (teletto acciaio) L. 36.400 (teletto acciaio) L. 36.600 (teletto acciaio) L. 36.800 (teletto acciaio) L. 37.000 (teletto acciaio) L. 37.200 (teletto acciaio) L. 37.400 (teletto acciaio) L. 37.600 (teletto acciaio) L. 37.800 (teletto acciaio) L. 38.000 (teletto acciaio) L. 38.200 (teletto acciaio) L. 38.400 (teletto acciaio) L. 38.600 (teletto acciaio) L. 38.800 (teletto acciaio) L. 39.000 (teletto acciaio) L. 39.200 (teletto acciaio) L. 39.400 (teletto acciaio) L. 39.600 (teletto acciaio) L. 39.800 (teletto acciaio) L. 40.000 (teletto acciaio) L. 40.200 (teletto acciaio) L. 40.400 (teletto acciaio) L. 40.600 (teletto acciaio) L. 40.800 (teletto acciaio) L. 41.000 (teletto acciaio) L. 41.200 (teletto acciaio) L. 41.400 (teletto acciaio) L. 41.600 (teletto acciaio) L. 41.800 (teletto acciaio) L. 42.000 (teletto acciaio) L. 42.200 (teletto acciaio) L. 42.400 (teletto acciaio) L. 42.600 (teletto acciaio) L. 42.800 (teletto acciaio) L. 43.000 (teletto acciaio) L. 43.200 (teletto acciaio) L. 43.400 (teletto acciaio) L. 43.600 (teletto acciaio) L. 43.800 (teletto acciaio) L. 44.000 (teletto acciaio) L. 44.200 (teletto acciaio) L. 44.400 (teletto acciaio) L. 44.600 (teletto acciaio) L. 44.800 (teletto acciaio) L. 45.000 (teletto acciaio) L. 45.200 (teletto acciaio) L. 45.400 (teletto acciaio) L. 45.600 (teletto acciaio) L. 45.800 (teletto acciaio) L. 46.000 (teletto acciaio) L. 46.200 (teletto acciaio) L. 46.400 (teletto acciaio) L. 46.600 (teletto acciaio) L. 46.800 (teletto acciaio) L. 47.000 (teletto acciaio) L. 47.200 (teletto acciaio) L. 47.400 (teletto acciaio) L. 47.600 (teletto acciaio) L. 47.800 (teletto acciaio) L. 48.000 (teletto acciaio) L. 48.200 (teletto acciaio) L. 48.400 (teletto acciaio) L. 48.600 (teletto acciaio) L. 48.800 (teletto acciaio) L. 49.000 (teletto acciaio) L. 49.200 (teletto acciaio) L. 49.400 (teletto acciaio) L. 49.600 (teletto acciaio) L. 49.800 (teletto acciaio) L. 50.000 (teletto acciaio) L. 50.200 (teletto acciaio) L. 50.400 (teletto acciaio) L. 50.600 (teletto acciaio) L. 50.800 (teletto acciaio) L. 51.000 (teletto acciaio) L. 51.200 (teletto acciaio) L. 51.400 (teletto acciaio) L. 51.600 (teletto acciaio) L. 51.800 (teletto acciaio) L. 52.000 (teletto acciaio) L. 52.200 (teletto acciaio) L. 52.400 (teletto acciaio) L. 52.600 (teletto acciaio) L. 52.800 (teletto acciaio) L. 53.000 (teletto acciaio) L. 53.200 (teletto acciaio) L. 53.400 (teletto acciaio) L. 53.600 (teletto acciaio) L. 53.800 (teletto acciaio) L. 54.000 (teletto acciaio) L. 54.200 (teletto acciaio) L. 54.400 (teletto acciaio) L. 54.600 (teletto acciaio) L. 54.800 (teletto acciaio) L. 55.000 (teletto acciaio) L. 55.200 (teletto acciaio) L. 55.400 (teletto acciaio) L. 55.600 (teletto acciaio) L. 55.800 (teletto acciaio) L. 56.000 (teletto acciaio) L. 56.200 (teletto acciaio) L. 56.400 (teletto acciaio) L. 56.600 (teletto acciaio) L. 56.800 (teletto acciaio) L. 57.000 (teletto acciaio) L. 57.200 (teletto acciaio) L. 57.400 (teletto acciaio) L. 57.600 (teletto acciaio) L. 57.800 (teletto acciaio) L. 58.000 (teletto acciaio) L. 58.200 (teletto acciaio) L. 58.400 (teletto acciaio) L. 58.600 (teletto acciaio) L. 58.800 (teletto acciaio) L. 59.000 (teletto acciaio) L. 59.200 (teletto acciaio) L. 59.400 (teletto acciaio) L. 59.600 (teletto acciaio) L. 59.800 (teletto acciaio) L. 60.000 (teletto acciaio) L. 60.200 (teletto acciaio) L. 60.400 (teletto acciaio) L. 60.600 (teletto acciaio) L. 60.800 (teletto acciaio) L. 61.000 (teletto acciaio) L. 61.200 (teletto acciaio) L. 61.400 (teletto acciaio) L. 61.600 (teletto acciaio) L. 61.800 (teletto acciaio) L. 62.000 (teletto acciaio) L. 62.200 (teletto acciaio) L. 62.400 (teletto acciaio) L. 62.600 (teletto acciaio) L. 62.800 (teletto acciaio) L. 63.000 (teletto acciaio) L. 63.200 (teletto acciaio) L. 63.400 (teletto acciaio) L. 63.600 (teletto acciaio) L. 63.800 (teletto acciaio) L. 64.000 (teletto acciaio) L. 64.200 (teletto acciaio) L. 64.400 (teletto acciaio) L. 64.600 (teletto acciaio) L. 64.800 (teletto acciaio) L. 65.000 (teletto acciaio) L. 65.200 (teletto acciaio) L. 65.400 (teletto acciaio) L. 65.600 (teletto acciaio) L. 65.800 (teletto acciaio) L. 66.000 (teletto acciaio) L. 66.200 (teletto acciaio) L. 66.400 (teletto acciaio) L. 66.600 (teletto acciaio) L. 66.800 (teletto acciaio) L. 67.000 (teletto acciaio) L. 67.200 (teletto acciaio) L. 67.400 (teletto acciaio) L. 67.600 (teletto acciaio) L. 67.800 (teletto acciaio) L. 68.000 (teletto acciaio) L. 68.200 (teletto acciaio) L. 68.400 (teletto acciaio) L. 68.600 (teletto acciaio) L. 68.800 (teletto acciaio) L. 69.000 (teletto acciaio) L. 69.200 (teletto acciaio) L. 69.400 (teletto acciaio) L. 69.600 (teletto acciaio) L. 69.800 (teletto acciaio) L. 70.000 (teletto acciaio) L. 70.200 (teletto acciaio) L. 70.400 (teletto acciaio) L. 70.600 (teletto acciaio) L. 70.800 (teletto acciaio) L. 71.000 (teletto acciaio) L. 71.200 (teletto acciaio) L. 71.400 (teletto acciaio) L. 71.600 (teletto acciaio) L. 71.800 (teletto acciaio) L. 72.000 (teletto acciaio) L. 72.200 (teletto acciaio) L. 72.400 (teletto acciaio) L. 72.600 (teletto acciaio) L. 72.800 (teletto acciaio) L. 73.000 (teletto acciaio) L. 73.200 (teletto acciaio) L. 73.400 (teletto acciaio) L. 73.600 (teletto acciaio) L. 73.800 (teletto acciaio) L. 74.000 (teletto acciaio) L. 74.200 (teletto acciaio) L. 74.400 (teletto acciaio) L. 74.600 (teletto acciaio) L. 74.800 (teletto acciaio) L. 75.000 (teletto acciaio) L. 75.200 (teletto acciaio) L. 75.400 (teletto acciaio) L. 75.600 (teletto acciaio) L. 75.800 (teletto acciaio) L. 76.000 (teletto acciaio) L. 76.200 (teletto acciaio) L. 76.400 (teletto acciaio) L. 76.600 (teletto acciaio) L. 76.800 (teletto acciaio) L. 77.000 (teletto acciaio) L. 77.200 (teletto acciaio) L. 77.400 (teletto acciaio) L. 77.600 (teletto acciaio) L. 77.800 (teletto acciaio) L. 78.000 (teletto acciaio) L. 78.200 (teletto acciaio) L. 78.400 (teletto acciaio) L. 78.600 (teletto acciaio) L. 78.800 (teletto acciaio) L. 79.000 (teletto acciaio) L. 79.200 (teletto acciaio) L. 79.400 (teletto acciaio) L. 79.600 (teletto acciaio) L. 79.800 (teletto acciaio) L. 80.000 (teletto acciaio) L. 80.200 (teletto acciaio) L. 80.400 (teletto acciaio) L. 80.600 (teletto acciaio) L. 80.800 (teletto acciaio) L. 81.000 (teletto acciaio) L. 81.200 (teletto acciaio) L. 81.400 (teletto acciaio) L. 81.600 (teletto acciaio) L. 81.800 (teletto acciaio) L. 82.000 (teletto acciaio) L. 82.200 (teletto acciaio) L. 82.400 (teletto acciaio) L. 82.600 (teletto acciaio) L. 82.800 (teletto acciaio) L. 83.000 (teletto acciaio) L. 83.200 (teletto acciaio) L. 83.400 (teletto acciaio) L. 83.600 (teletto acciaio) L. 83.800 (teletto acciaio) L. 84.000 (teletto acciaio) L. 84.200 (teletto acciaio) L. 84.400 (teletto acciaio) L. 84.600 (teletto acciaio) L. 84.800 (teletto acciaio) L. 85.000 (teletto acciaio) L. 85.200 (teletto acciaio) L. 85.400 (teletto acciaio) L. 85.600 (teletto acciaio) L. 85.800 (teletto acciaio) L. 86.000 (teletto acciaio) L. 86.200 (teletto acciaio) L. 86.400 (teletto acciaio) L. 86.600 (teletto acciaio) L. 86.800 (teletto acciaio) L. 87.000 (teletto acciaio) L. 87.200 (teletto acciaio) L. 87.400 (teletto acciaio) L. 87.600 (teletto acciaio) L. 87.800 (teletto acciaio) L. 88.000 (teletto acciaio) L. 88.200 (teletto acciaio) L. 88.400 (teletto acciaio) L. 88.600 (teletto acciaio) L. 88.800 (teletto acciaio) L. 89.000 (teletto acciaio) L. 89.200 (teletto acciaio) L. 89.400 (teletto acciaio) L. 89.600 (teletto acciaio) L. 89.800 (teletto acciaio) L. 90.000 (teletto acciaio) L. 90.200 (teletto acciaio) L. 90.400 (teletto acciaio) L. 90.600 (teletto acciaio) L. 90.800 (teletto acciaio) L. 91.000 (teletto acciaio) L. 91.200 (teletto acciaio) L. 91.400 (teletto acciaio) L. 91.600 (teletto acciaio) L. 91.800 (teletto acciaio) L. 92.000 (teletto acciaio) L. 92.200 (teletto acciaio) L. 92.400 (teletto acciaio) L. 92.600 (teletto acciaio) L. 92.800 (teletto acciaio) L. 93.000 (teletto acciaio) L. 93.200 (teletto acciaio) L. 93.400 (teletto acciaio) L. 93.600 (teletto acciaio) L. 93.800 (teletto acciaio) L. 94.000 (teletto acciaio) L. 94.200 (teletto acciaio) L. 94.400 (teletto acciaio) L. 94.600 (teletto acciaio) L. 94.800 (teletto acciaio) L. 95.000 (teletto acciaio) L. 95.200 (teletto acciaio) L. 95.400 (teletto acciaio) L. 95.600 (teletto acciaio) L. 95.800 (teletto acciaio) L. 96.000 (teletto acciaio) L. 96.200 (teletto acciaio) L. 96.400 (teletto acciaio) L. 96.600 (teletto acciaio) L. 96.800 (teletto acciaio) L. 97.000 (teletto acciaio) L. 97.200 (teletto acciaio) L. 97.400 (teletto acciaio) L. 97.600 (teletto acciaio) L. 97.800 (teletto acciaio) L. 98.000 (teletto acciaio) L. 98.200 (teletto acciaio) L. 98.400 (teletto acciaio) L. 98.600 (teletto acciaio) L. 98.800 (teletto acciaio) L. 99.000 (teletto acciaio) L. 99.200 (teletto acciaio) L. 99.400 (teletto acciaio) L. 99.600 (teletto acciaio) L. 99.800 (teletto acciaio) L. 100.000 (teletto acciaio) L. 100.200 (teletto acciaio) L. 100.400 (teletto acciaio) L. 100.600 (teletto acciaio) L. 100.800 (teletto acciaio) L. 101.000 (teletto acciaio) L. 101.200 (teletto acciaio) L. 101.400 (teletto acciaio) L. 101.600 (teletto acciaio) L. 101.800 (teletto acciaio) L. 102.000 (teletto acciaio) L. 102.200 (teletto acciaio) L. 102.400 (teletto acciaio) L. 102.600 (teletto acciaio) L. 102.800 (teletto acciaio) L. 103.000 (teletto acciaio) L. 103.200 (teletto acciaio) L. 103.400 (teletto acciaio) L. 103.600 (teletto acciaio) L. 103.800 (teletto acciaio) L. 104.000 (teletto acciaio) L. 104.200 (teletto acciaio) L. 104.400 (teletto acciaio) L. 104.600 (teletto acciaio) L. 104.800 (teletto acciaio) L. 105.000 (teletto acciaio) L. 105.200 (teletto acciaio) L. 105.400 (teletto acciaio) L. 105.600 (teletto acciaio) L.



